



中国航信BSP自动出票操作

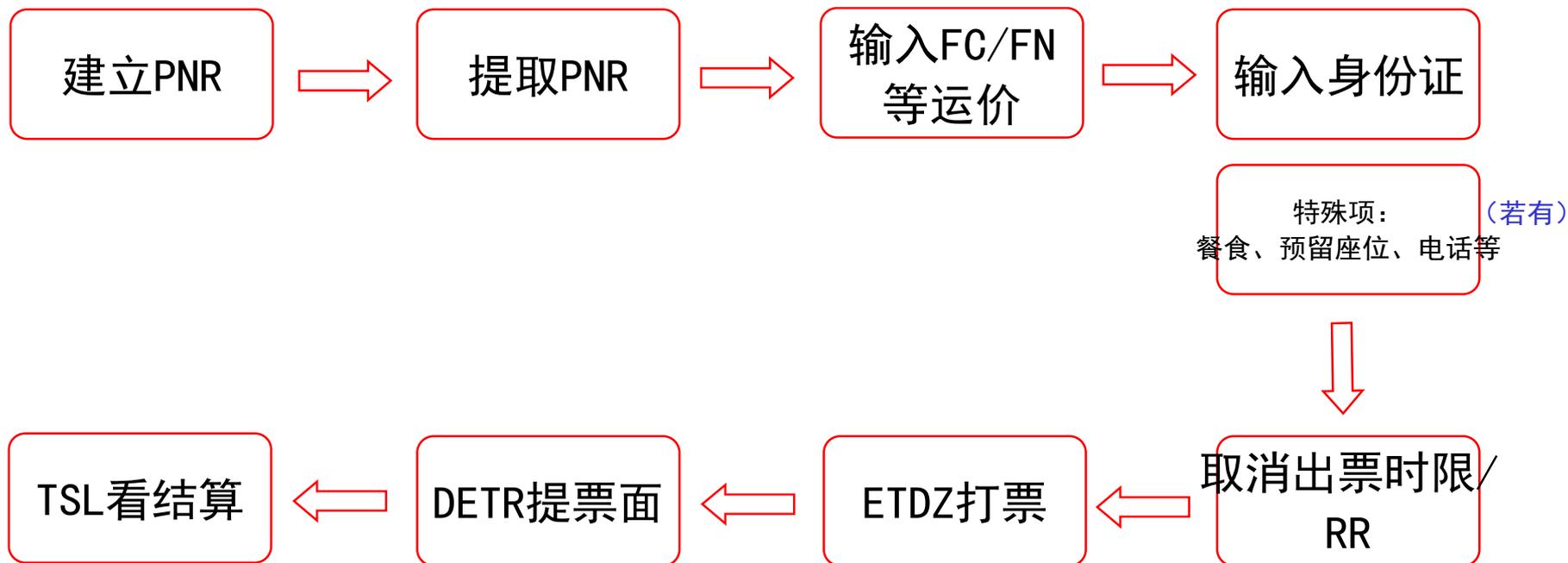
TravelSky Technology Limited

# 讲课内容

- 一、**BSP**自动出票**PNR**的内容
- 二、客票实例
- 三、终端对打票机的控制方法
- 四、结算数据

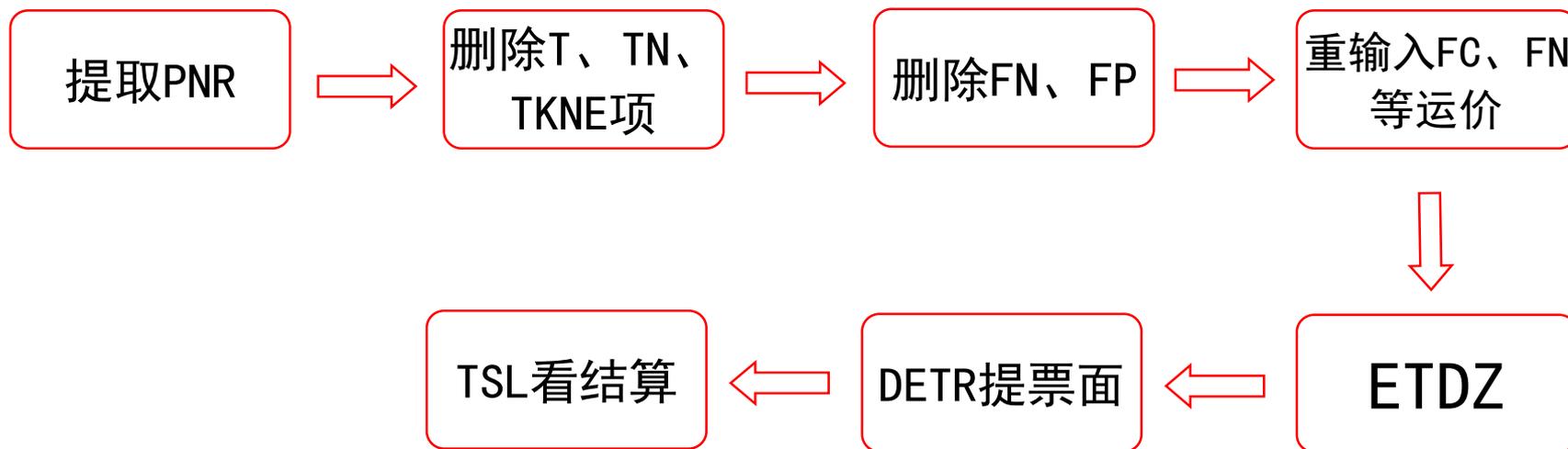
# 订座出票流程

首次出票的PNR:



# 订座出票流程

出票失败，再次出票的PNR：



# 第一章 BSP自动出票PNR的内容

PNR的基本知识

自动出票PNR的结构

客票

# PNR的基本知识

一般PNR的内容:

|  |     |
|--|-----|
| 1.LI/PING P150T                        | 姓名组 |
| 2.CA1355 Y SA13FEB PEKHAK HK1 0740 112 | 航段组 |
| 3.PEK/010-84019200                     | 联系组 |
| 4.TL/1200/11FEB/BJS109                 | 票号组 |
| 5.RMK CA/HZVRX                         | 备注组 |
| 6.BJS109                               | 责任组 |

# PNR的基本知识

**PNR的结构:**

## **1.PNR的现行部分**

通过**RT**可以直接提出的内容

## **2.PNR的历史部分**

通过**RT:C** 或 **RT:U1**可以提出的内容。

# 自动出票PNR的实例

旅客购买北京广州机票一张

```
>NM:1冯红祥
SS:CA1608/Y/03OCT/PEKCAN/RR1
CT:PEK/010-84019200
FN:FCNY1470.00/SCNY1470.00/C3.00/TCNY80.00CN/TCNY50
.00YQ
FC:PEK CA CAN 1470.00YB CNY1470.00END
FP:CASH,CNY
SSR FOID CA HK/NI110106561203478/P1 输入
>ETDZ:1输入
CNY2130.00 P150M
```

# 打印后的PNR

## PNR增加:

票号组

备注组(航空公司记录编号)

## PNR缺少:

票价计算组, **FC**进入历史部分。

# 自动出票PNR的结构

姓名组： NM  
航段组： SS SD  
联系组： CT  
票价组： FN  
票价计算组： FC  
付款方式组： FP

# 自动出票PNR结构

还可以根据需要增加以下内容：

旅游代码组： TC

签注信息组： EI

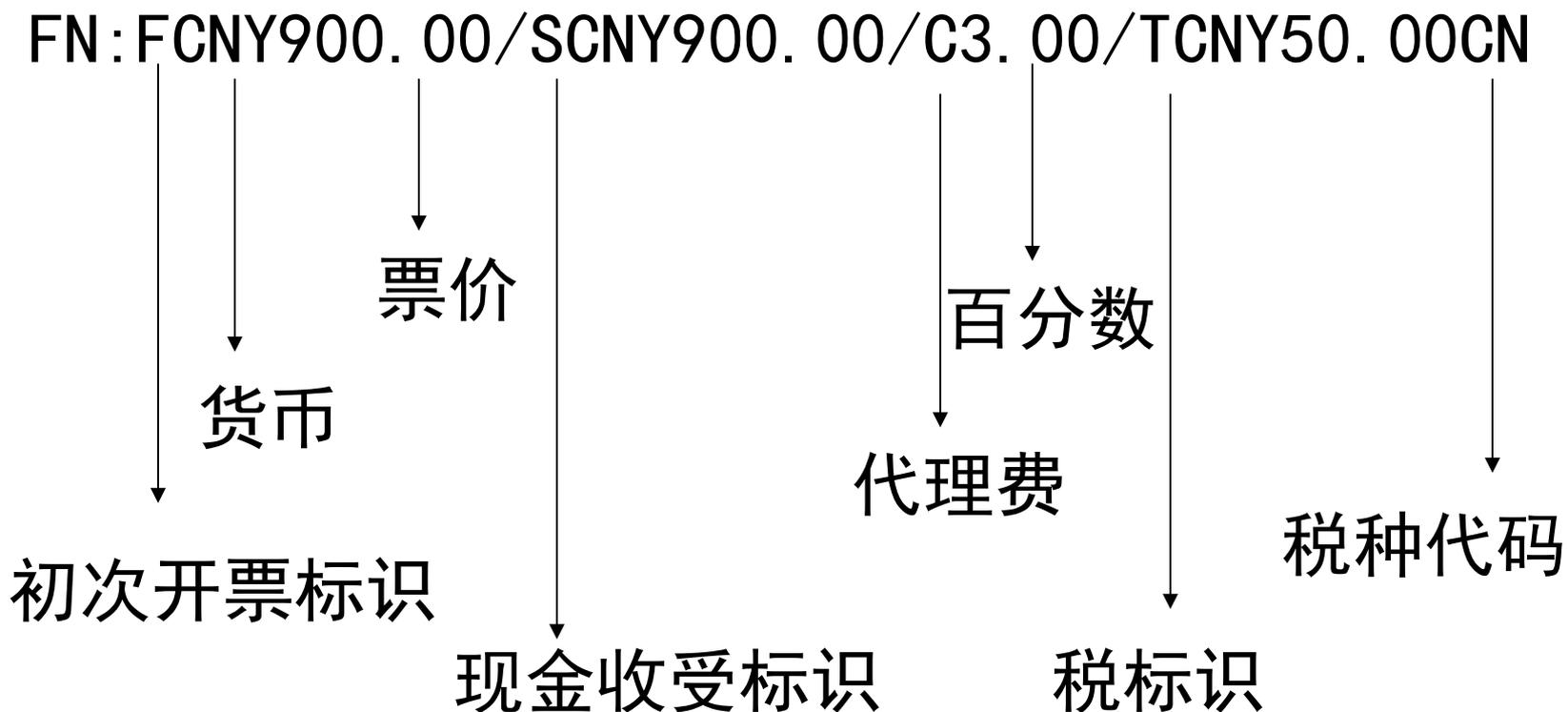
婴儿姓名组： XN

特殊服务组： SSR

其他信息组： OSI

备注信息组： RMK

# 票价组 FN



# 票价组 FN

输入格式:

>FN:FCNY900.00/SCNY900.00/C3.00/TCNY50.00CN/TCNY50.00YQ

输出显示:

FN/FCNY900.00/SCNY900.00/C3.00/XCNY100.00/  
TCNY50.00CN/TCNY50.00YQ/ACNY1000.00↓

税款总计

↓  
总价钱

## 票价组 FN

1. FN中的SCNY项（实收票价）中的价钱不能超过FCNY项（公布票价）中的价钱否则显示AMOUNT。
2. FN中现可输入一千万元(10,000,000元)以下票款，税款可输入十万元(100,000元)以下。

# 票价计算组 FC（国内票）

## 全票价

### 1. 单程客票

PNR中：

1. CA1203 Y TH21APR PEKXIY DK1 0730 0915

2. PEK099

输入：

>FC:PEK CA XIY 1050.00Y CNY1050.00END

起飞城市

承运人

到达城市

票价

票价基础

货币

总价

## 票价计算组 FC（国内票）

### 2. 往返客票

PNR中:

1. HU182 Y TU19MAY PEKHAK RR1 1205 1535
2. HU181 Y TR22MAY HAKPEK RR1 0800 1120

输入:

>FC: PEK HU HAK 2130.00Y HU PEK  
- 2130.00Y CNY4260.00END

## 票价计算组 FC（国内票）

### 3. 折扣票价

PNR中：

1. HU182 K TU19MAY PEKHAK RR1 1205 1535

2. HU181 K FR22MAY HAKPEK RR1 0800 1120

输入：

>FC: PEK HU HAK 1920.00**YB90** HU PEK

- 1920.00**YB90** CNY3840.00END

注意： FC中应输入折扣后票价

>RT

1. CA1203 Y TH21APR PEKXIY DK1 0730 0915 767 S O R E  
2.PEK099

pat:

>PAT:M

PEK CA XIY 1050.00 Y 100% 1050.00 767 21APR06

>FN FCNY 1050.00/ SCNY 1050.00/ C3.00/ TCNY 50.00CN/ TCNY 50.00YQ

FC:PEK CA XIY 1050.00Y

- CNY 1050.00 END

FP CASH, CNY

>RT

1. CA1203 Y TH21APR PEKXIY DK1 0730 0915 767 S O R E

2.FC/PEK CA XIY 1050.00Y CNY1050.00END

3.FN/FCNY1050.00/SCNY1050.00/C3.00/XCNY100.00/TCNY50.00CN/TCNY50.00YQ/ACNY1150.00

4.FP/CASH,CNY

5.PEK099

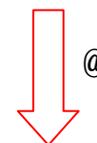
# 付款方式 FP

- 1.FP:CASH,CNY** 付款方式为现金,人民币
- 2.FP:CHECK,CNY** 付款方式为支票,人民币
- 3.FP:CC/95803658** CC为信用卡标识,后接卡号
- 4.FP:CHECK,CNY/CA8635-20** 斜线后为自由格式
- 5.FP:IN/CHECK,CNY** 婴儿票FP项

# 航司的出票时限

```

▶RT JT2RCM
1. 测试 JT2RCM
2. CZ3151 Y M0200CT SZXPEK HK1 0830 1135 E T3T2
3. SZX/T SZX/T 0755-88889999/SZX CARES CO./
4. 888888
5. TL/0630/200CT/SZX332
6. OSI YY CTCT888888
7. RMK CA/MD9SDY
8. SZX332
    
```



```

▶RT JT2RCM
1. 测试 JT2RCM
2. CZ3151 Y M0200CT SZXPEK HK1 0830 1135 E T3T2
3. SZX/T SZX/T 0755-88889999/SZX CARES CARGO CO./
4. 888888
5. TL/0630/200CT/SZX332
6. SSR ADTK 1E BY SZX29JUL14/1144 OR CXL CZ BOOKING
7. OSI YY CTCT888888
8. RMK CA/MD9SDY
9. SZX999
    
```

1. **TK:TL**只是代理或系统基于起飞时间的出票时限 → 引起进Q信箱。
2. **SSR ADTK**是航司针对该票的出票时限 → 引起航段给航司**NO**掉
3. 重要性: **SSR ADTK > TKTL**

## 签注信息 EI

1. EI:NONEND NONREF
2. EI:IN/NON END
3. EI:不得签转
4. EI:NONEND NONREF/P1

规定：输入的内容不应超过**58**个字符，  
第**29**个字符应为空一格。

# 旅客身份信息

身份证信息的输入

**>SSR FOID AIRLINE-CODE HK/证件代码及号码/Pn**

证件代码:**NI**身份证,**PP**护照,**ID**其他证件,**JG**军官证,**GMJC**伤残军人,必输项.

例:

为该**PNR**中的第一个旅客输入中华人民共和国居民身份证,身份证号为**110108200306016012**。

**>SSR FOID CA HK/NI110108200306016012/P1**

# 旅客身份信息

出错信息：

出票时显示 **“SSR PSPT ELEMENT MISSING ”**

错误分析：

**PNR**中没有输入旅客身份信息。

输入**“SSR FOID ...”** 或 **“SSR PSPT...”**

# 旅客身份信息

输入旅客联系信息

必输项

(1) 使用原来的CT项输入

>CT:PEK/010-12345678/P1

(2) 使用国际标准OSI CTC 输入

>OSI CZ CTC PEK/010-12345678/P1

(3) 强制输入手机号

必输项

>OSI CZ CTCM13812345678/P1

>OSI CZ CTCT 13811111111

旅客手机

代理人联系电话

## 第二章 运价输入实例

# 单人单程全价客票的实例

旅客购买10月3日北京-上海CA1501航班  
经济舱全票价机票一张

# 单人单程全价客票的实例

> AV:PEKSHA/1JUL

>SD:1Y/RR1

NM:1赵新

CT:PEK/010-84019200

FN:FCNY970.00/SCNY970.00/C3.00/TCNY50.00CN/TCNY50.00YQ

FC:PEK CA SHA 970.00YB CNY970.00END

FP:CASH,CNY

SSR FOID CA HK/NI110101660412/P1 输入

# 单人往返客票的实例

旅客购买10月3日北京-海口10月7日海口-北京全价机票一张。

## 单人往返客票的实例

如果旅客选择的两个航班是**同一个承运人**，即代理费率相同，则航程可以打印在**同一本客票上**；

若旅客选择的两个航班是**不同承运人**，由于代理费率不同，应分别订**PNR**，打印在**两本客票上**。

# 单人往返客票的实例

>NM: 1郝明

SS: HU182Y030CTPEKHAK/RR1

SS: HU181Y070CTHAKPEK/RR1

CT: BJS/010-84019200

FN: FCNY3880.00/SCNY3880.00/C3.00/TCNY50.00CN/TCNY50.00YQ

FC: PEK HU HAK 1940.00YB HU PEK 1940.00YB

- CNY3880.00END

FP: CHECK, CNY

SSR F01D HU HK/NI110107700923142/P1

## 多名旅客在同一PNR中

FN、FC应输入**每一个旅客**全程票价，与PNR中人数无关。

若有旅客的运价不同，应输入不同的FN、FC

# 婴儿客票的实例

一成人和一个婴儿（生于06年12月）  
购买 10月03日深圳-北京普通舱8折。  
YB票价：SZX-PEK 1400.00

# 婴儿客票的实例

说明：

可以单独打印婴儿客票；

由于婴儿票价及票价计算与成人不同，  
因此需要特殊指明，即**FC**、**FN**分别将特殊票价标注出来。

# 婴儿客票的实例

>NM:1李奇

SS:CA1304/K/030CT/SZXPEK/RR1

CT:PEK/66017755

FN:FCNY1120.00/SCNY1120.00/C4.00/TCNY50.00CN

FP:CASH, CNY

FC:SZX CA PEK 1120.00YB80 CNY1120.00END

SSR FOID CA HK/NI110103800922412/P1

EI:不得签转

XN:IN/王小燕 INF (DEC12)/P1

FN:IN/FCNY140.00/SCNY140.00/C0.00/TEXEMPTCN

FC:IN/SZX CA PEK 140.00YB10 CNY140.00END

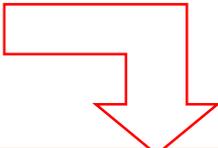
FP:IN/CASH, CNY

SSR INFT CA NN1 WANG/XIAOYANINF 07DEC12/P1/Sn

# 出票前后需要RR

1. 测试 JEPDXB
2. 3U8798 Y TU17JUN SZXWXN **HK1** 1215 1430
3. SZX/T SZX/T 0755-12345678/SZX ZHONG HAO HUI AVIATION P  
/XU 73215ETN ABCDEFG
4. 12345678
5. TKTL/1200/17JUN/SZX999
6. SSR FOID 3U HK1 NI123456781234567812/P1
7. SSR ADTK 1E BY SZX17JUN14/0811 OR CXL 3U8798 Y17JUN
9. OSI YY CTCT12345678
10. RMK CA/NXL19P
11. SZX999

2RR



- \*\*ELECTRONIC TICKET PNR\*\***
1. 测试 JEPDXB
  2. 3U8798 Y TU17JUN SZXWXN RR1 1215 1430 E T3--
  3. SZX/T SZX/T 0755-12345678/SZX ZHONG HAO HUI AVIATION PASSENGER & CARGO CO. /  
/XU 73215ETN ABCDEFG
  4. 12345678
  5. T
  6. SSR FOID 3U HK1 NI123456781234567812/P1
  7. SSR ADTK 1E BY SZX17JUN14/0811 OR CXL 3U8798 Y17JUN
  8. SSR TKNE 3U HK1 SZXWXN 8798 Y17JUN 8761234567812/1/P1
  9. OSI YY CTCT12345678
  10. RMK CA/NXL19P
  11. RMK AUTOMATIC FARE QUOTE
  12. FN/A/FCNY1290.00/SCNY1290.00/C3.00/XCNY170.00/TCNY50.00CN/TCNY120.00YQ/  
ACNY1460.00
  13. TN/876-1234567812/P1
  14. FP/CASH, CNY
  15. SZX999

出票后的状态：再确认状态：RR

出票前的状态：占座：DK KK KL TK HK

申请：NN UU TN HN

候补：LL TL HL

删除：XX HX NO-----座位取消

UC UN -----航班取消

# 再次打印客票的实例

说明：

一本客票打印完后，**PNR**中一些项，如**FC**、**EI**、**TC**会进入**PNR**的历史部分，再次打印时应注意添加这些项。

# 再次打印客票的实例

\*\*ELECTRONIC TICKET PNR\*\*

1. 张大伟 NTNVM
2. CA1223 Y WE15AUG PEKXIY RR1 1135 1325 E
3. CA1236 H SA18AUG XIYPEK RR1 1930 2110 E
4. BJS/T BJS/T 010-65129119/PEK MING CHENG JI YE AVATION SERVICE CO., LTD/YIN  
XUE WU ABCDEFG
5. ATBDU 010-51668222
6. T
7. SSR F01D CA HK1 NI231024197709123750/P1
8. SSR 0THS 1E TKTL ADV TKT NBR TO CA BY 12AUG07/1135/BJS TIM/OR NO ALL SG/BCS  
CA1223 /Y/15AUG/PEKXIY / DEADLINE REVISED DUE BOOKING ADJUSTMENT
9. SSR TKNE CA HK1 PEKXIY 1223 Y15AUG 9995614015595/1/P1
10. SSR TKNE CA HK1 XIYPEK 1236 H18AUG 9995614015595/2/P1
11. RMK CA/EN20G
12. FN/FCNY1890.00/SCNY1890.00/C3.00/XCNY200.00/TCNY100.00CN/TCNY100.00YQ/  
ACNY2090.00
13. TN/999-5614015595/P1
14. FP/CASH, CNY
15. BJS272

# 再次打印客票的实例

再次打印需做如下修改：

```
>XE6/9/10/13
```

```
FC PEK CA XIY 1050.00Y CA PEK
```

```
- 840.00H CNY1890.00END
```

```
>ETDZ:1
```

```
CNY1890.00 NTNVM
```

## 选择出票航空公司的客票实例

由于代理人没有得到某些航空公司的授权，出票时，出现“需要授权”提示，应查看 **DDI**：中是否有该授权航空公司，如没有，则需选择出票航空公司；并注意代理费率。

## 选择出票航空公司的客票实例

>NM:1周平

CT:BJS/010-84019200

SS:FM102 Y 29DEC PEKSHA RR1/1200 1400

FP:CASH, CNY

FN:FCNY900.00/SCNY900.00/C3.00/TCNY50.00CN/TCNY  
50.00YQ

FC:PEK FM SHA 900.00YB CNY900.00END

SSR F0ID FM HK1 NI110107790422613/P1

>ETDZ:1

需要授权

## 选择出票航空公司的客票实例

由于没有**FM**航空公司的授权，因此应选与**FM**有协议的航空公司出票。

选择航空公司打印该客票

**>ETDZ:1,CA**

# 团体客票的实例

团队票的预订操作：

>GN:15CAAC

先要输入团名

>AV:PEKSHE/06JUN/CA

>SD:3Y15

>NM:1王晓红 1周向

>NM:1LEE/ARANEY

人名可以分多次输入

# 团体客票的实例

一次打印的团体旅客的客票数最多为**30**张，  
大于**30**人的团体票必须分两次以上在同一  
**PNR**中打印完成；

打印**PNR**中全部旅客客票时，**PNR**中不能出  
现**TK**项；

# 团体客票的实例

30人以上的团队，应分两次以上打印

0. 80TUAN NM80 MJ7YP

1. CA1321 M M001MAY PEKCAN HK80 1200 1445

2. PEK/01-66013336/PEK

3. 84019200

4. FC/PEK CA CAN 1090.00YB80 CNY1090.00END

5. FP/CASH, CNY

6. FN/FCNY1090.00/SCNY1090.00/C3.00/XCNY130.00/TCNY80.0  
0CN/TCNY50.00YQ/ACNY1220.00

7. PEK099

# 团体客票的实例

在分几次打印之前，应在PNR中手工输入TK:T项

```
>ETDZ:1/P1-P30
  CNY32700.00      MJ7YP
    ELECTRONIC TICKET ISSUED
>RT:MJ7YP
>ETDZ:1/P31-P60
  CNY32700.00      MJ7YP
    ELECTRONIC TICKET ISSUED
>RT:MJ7YP
>ETDZ:1/P61-P80
  CNY21800.00      MJ7YP
    ELECTRONIC TICKET ISSUED
```

# 打印PNR中部分旅客客票实例

打印PNR中序号为1, 21, 24, 33的旅客的客票:

>ETDZ:1/P1/P21/P24/P33

CNY5440.00

M45JD

ELECTRONIC TICKET ISSUED

1. 郑兴 NJ1HX

2. CA1203 F M018APR PEKXIY RR1 0730 0915 E

3. FOC/T FOC/T-0591-87088333/MF AIRLINES LTD. , CO PARK ROAD BOOKING OFFICE/  
/ZHENG YONG BIN ABCDEFG

4. 87805582

5. FC/PEK CA XIY 1580.00F CNY1580.00END

6. SSR F01D CA HK1 NI11/P1

>TKTV 1

BJS/SIA 00000000

NJ1HX

郑兴

8888

北京 PEK CA 1203 F 18APR 0730 OK F

40K

西安/咸阳 XIY VOID

VOID

CNY 1580.00 M 18APR05PEK CA XIY1580.00CNY1580.00END

CN 50.00

CNY 1630.00

CASH (CNY)

## 第三章 终端对打票机的控制指令

- 一、打票机的状态信息显示 DI
- 二、建立打票机的控制 EC
- 三、打开打票机输入状态 TI
- 四、打开打票机输出状态 TO
- 五、关闭打票机输入状态 XI
- 六、关闭打票机输出状态 XO
- 七、退出控制 XC

# 打票机的概念

- 虚拟的--  
存在于系统中，看不见、摸不着的“打票机”
- 共享的--  
同OFFICE中，每台电脑都可控制打票机
- 无位置限制的--  
任意一个物理地点都可控制打票机

# 一、打票机的状态信息显示DI

## 1. 查看打票机的状态

>DI:1

**DEVICE INFORMATION DISPLAY - DEVICE 1**

**DEVICE STATUS**

**DEVICE DEFINITION**

控制终端PID

**CONTROL PID: 20485**

**OFFICE: PEK099**

部门号

控制终端的工作号

**CONTROL AGENT: 4365**

**PID: 22127**

**STATUS: UP**

**ATTRIBUTE: TAT/ET**

输入

**INPUT: ACTIVE**

**MODE: DEMAND**

输出

**OUTPUT: ACTIVE**

**TYPE: 2**

打票机类型

**NACK:**

**CURRENCY:CNY2/USD2/JPY0**

**TICKETS: \*0**

**BOARDING PASS: 0**

**LAST TKT #**

**AIRLINE**

**TICKET NUMBER RANGE**

打印的最后一张票号

**3627420198**

**BSP**

**3627420100 / 3627420199**

本次录入票号  
段的第一张

本次录入票号  
段的最后一张

# 显示授权航空公司名称及代理人信息

DDI 指令主要用于显示授权航空公司名称及代理人信息。

>DDI:

# 显示授权航空公司名称及代理人信息

```

*****TKT DEVICE INFORMATION DISPLAY*****
= OFFICE : PEK099                = IATA-NBR : 13301116      = TKT:ALLOW
= AMS : DISABLE
= AUTHORIZED AIRLINE CODES :
BR  # B7  # 9W  # OQ  # PN  # XF  S7  GS  # G5 1 # UO  # EU 1 #
HU 1 # MU 1 # CZ 1 # MF 1 # UA  # PR  PY  AF  # FM  LH  # BA  #
SU 1 # KA  # ZH 1 # SQ  # QF  # BI  AI  BK 1 # TG  # NH  # KN  #
SC 1 # CX  # OM  FV  CA 3 # HO 1 # CN 1 # NS  # JD 1 # CI  # KE  #
SU  #
=== AGENCY INFORMATION ===:
PEK/T PEK099/T-66017755/TRAVEL SKY LIMIT/DONGSI WEST STREET 155:TESTING TEXT
BSP TEST DDDDDDDDDDDDDDDDDDDDDDDDD
PID:44778 66555 88999
                                AGNT: 12345

=== DEVICE INFORMATION ===:
DEV  PID  TYPE  CTL-  CTL-  CURRENCY  TKT NUMBER RANGE  IATA OFF-
      PID  AGENT  NUMBER
-----
1  81865  4-BSPD#  CNY/USD  BSP  1151000001-00018  13301116
2  81864  2-BSPI#  CNY      BSP  1151000011-00020  13301116
    
```

航协号

获得的航司授权

#: 代表可以出电子客票

代理人信息区

台数

D: 国内打票机  
I: 国际打票机

已录的票号范围

## 二、建立打票机的控制 EC

只有终端对打票机建立了控制，打票机才能使用  
**建立控制的这台终端**就称之为控制终端  
即DI中**CONTROL PID**显示的**PID**号

一台打票机在打票时只能由一台终端进行控制，一台终端最多可以控制五台打票机。

## 三、打开打票机输入状态 TI

>TI:1

>ACCEPTED

启动(第一台)打票机的输入, (第一台)打票机允许接收客票信息。

注:只有在INPUT 为ACTIVE时,ETDZ命令才可以被接收.

## 四、打开打票机输出状态 T0

>T0:1

>ACCEPTED

启动(第一台)打票机的输出, (第一台)打票机开始打印客票。

## 五、关闭打票机输入状态 XI

>XI:1

>ACCEPTED

终止(第一台)打票机的输入, 禁止向(第一台)打票机发送客票信息。

## 六、关闭订票机输出状态 X0

>X0:1

>ACCEPTED

终止（第一台）订票机的输出，禁止订票机打印客票。

## 七、退出控制 XC

XC功能是与EC功能相反的一对指令，可以退出打票机的控制。退出控制之后，DI显示中的CONTROL PID和CONTROL AGENT随之变为空项。

>XC: 1 退出第一台打票机的控制

>ACCEPTED

# 退出控制时应注意的事项：

营业员在没有退出打票机的控制之前，不能做S0指令，否则终端上会显示TICKET PRINTER IN USE，即打票机正在使用。未退出控制，应做 >XC:1后营业员才可以S0退出工作号。

先退出控制再退工作号

# 控制打票机的过程

未建控状态:

```
      DEVICE INFORMATION
      DEVICE STATUS
      -----
CONTROL PID:
CONTROL AGENT:
      STATUS: UP
      INPUT: INACTIVE
      OUTPUT: INACTIVE
      NACK:
      TICKETS: 0
BOARDING PASS: 0
      AMS PID:
```

EC:1

TI:1

TO:1



XC:1



已建控状态:

```
      DEVICE INFORMATION
      DEVICE STATUS
      -----
CONTROL PID: 63064
CONTROL AGENT: 95359
      STATUS: UP
      INPUT: ACTIVE
      OUTPUT: ACTIVE
      NACK:
      TICKETS: 0
BOARDING PASS: 0
      AMS PID:
```

# 第四章 结算数据

# 日常销售报告 TSL

TSL: [option]/device-id

无选项 查询打票机打出的最近十张客票情况。

C 查询打票机打票情况及票款总额

V 作废数据显示

R 退票数据显示

T 只查看销售票款总额

L 显示全部客票信息

>TSL:C/1

>TSL 1

>TSL:V/1

>TSL R/1

>TSL:1/CA

>TSL L/1

# 日常销售报告 TSL

```

▶TSL:C/1
*****
*                CAAC MIS OPTAT DAILY-SALES-REPORT                *
*                                                                 *
* OFFICE : SZX999      IATA NUMBER : 08388888      DEVICE : 1   65444      *
* DATE   : 15JUN              AIRLINE:      ALL              *
*-----*
*  TKT-NUMBER      ORIG-DEST  COLLECTION      TAXS      COMM%      PNR      AGENT
*-----*
731-1234567890    NNG SZX      1420.00      110.00     3.00      JXBE29  61304
880-2233225522    BJS SZX      4900.00      170.00     3.00      H2Q3BY  48937
999-5566222222    SZX DAX      1360.00      170.00     2.00      JP2557  36464
      . . . . .
      . . . . .
784-5402491361    SZX TAO      1830.00      170.00     2.00      HDJZM8  36931
880-5402491333    NKG SZX      690.00       60.00     3.00      HPXTZV  37872
*-----*
*  TOTAL TICKETS:      42 (      0 TICKETS VOID /      0 TICKETS REFUND )
*-----*
*-----NORMAL TICKETS-----*
NORMAL FARE-- AMOUNT :      60940.00      CNY
CARRIERS -- AMOUNT :      59526.00      CNY
COMMIT -- AMOUNT :      1414.00      CNY
NORMAL TAX -- AMOUNT :      6590.00      CNY
*-----REFUND TICKETS-----*
  
```

总销售额:  
航司应收款:  
代理佣金:  
税款:

# 检查当前报告期的数据 TPR

TPR: [option]/device-id/DATE

V 作废数据显示

T 只查看销售票款总额

R 退票数据显示

如无选项, 则系统默认为显示全部数据

>TPR:1/-    >TPR V/1/25FEB04    >TPR R/1/-

谢谢！